

## RMN de peste 3,5 milioane de lei pentru Spitalul Județean



Bugetul Spitalului Județean de Urgență Zalău a fost majorat cu aproximativ șase milioane de lei. Majorarea a fost aprobată de către consilierii județeni în cadrul ședinței de joi, 23 iulie.

Pagina 4

# Magazin Sălăjean

Cotidian de informație, opinie și publicitate

Vineri,  
25 Iulie 2015

nr. 138  
(4.515)

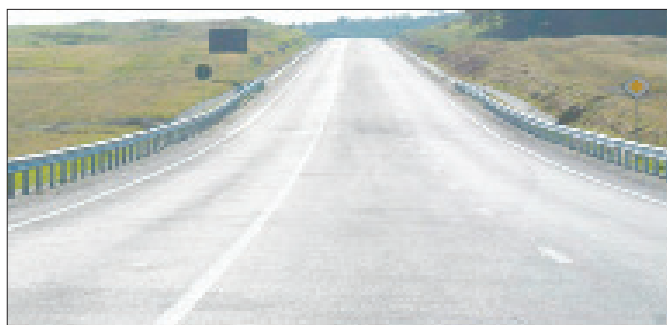
1,5 lei

12  
pagini

www.magazinsalajeon.ro

Telefon: 0260 611364;  
0360 566076; Fax: 0360 566067

## Centura Zalăului, adusă din nou în discuție la ședința de Consiliu Județean



**Florin Negoită**

Consilierul județean Ioan Abrudan a adus din nou în discuție, în plenul ședinței de Consiliu Județean, situația generată de lipsa șoselei de centură. Mai precis, acesta a pus în discuție posibilitatea devierii traficului pe un traseu stabilit de conducerea județului, a municipiului împreună cu factorii de decizie din Ministerul Transporturilor. Consilierul a reamintit faptul că pericolul pe care îl generează, zi și noapte, traficul greu pe străzile din municipiul Zalău este tot mai crescut, adăugând și disconfortul cetățenilor, starea de degradare a imobilelor de pe străzile direct implicate, poluarea și zgomotul.

„Este un lucru pe care toți locuitorii Zalăului l-ar saluta, și o decizie pentru care fiecare cetățean v-ar mulțumi”, a spus Ioan Abrudan. Niciodată nu reușim să găsim o soluție, iar atunci când una ar părea că a fost găsită, aceasta nu ajunge la materializare. S-a propus, și presa a susținut și promovat această variantă, devierea traficului greu pe ruta Crișeni-Mirșid-Creaca-Românași. Credeți că are vreo șansă această idee?”, a întrebat consilierul. Președintele Tiberiu Marc a răspuns, spunând că, pe porțiunea de drum Creaca-Zalău, problema se pune la Ortelec, unde există o restricție de circulație a autovehiculelor cu o greutate de peste 7,5 tone. Tiberiu Marc

a spus că ar putea fi considerată ca acceptabilă, varianta Românași-Creaca-Jibou-Mirșid-Crișeni, însă nici el nici consilierii prezenți, nu au oferit un răspuns concret, menit să lămurească, în ceea ce privește posibilitatea devierii traficului, până la începerea lucrărilor la tronsonul doi al centurii și finalizarea acestora.

Din sursele pe care le avem, soluția devierii traficului, așa cum am mai amintit, nu ar fi agreată de reprezentanții Ministerului Transporturilor, iar motivele pentru care devierea traficului are șanse infime, depășesc granițele județului nostru.

Este clar că o șosea de centură nu vom avea prea

curând, chiar dacă am considera, cu maximum de optimism, o decizie urgentă de reluare a lucrărilor. Sunt licitații de făcut, procedurile sunt greoaie, durează și se întind pe parcursul unor ani de zile astfel încât este din ce în ce mai greu de crezut sau de sperat în visul numit Șoseaua de Centură a Zalăului. Poate autostrada Transilvania să... „contorsioneze” oarecum posibilitățile și șansele găsirii unei soluții. Dar județul Sălaj este singurul în care pe porțiunea care ar intra în județul nostru, lucrările la autostradă au rămas doar pe hârtii. În rest, sănătoși să fim, și să ne rugăm ca nepoții noștri să aibă cel puțin tot atâta răbdare câtă avem și noi, în așteptarea acestor miracole.

Ajunși la capătul răbdării  
Localnicii din Gîlgău au intrat peste consilierii județeni în plină ședință

PAGINA 3

Zălăuanul Ștefan Țârlea a devenit campion național cu Școala de Fotbal "Dani Coman"

PAGINA 6

Directorii de școli, evaluați de Inspectorat

PAGINA 12

**COMPANIE DE CONSTRUCȚII**

**CAUTĂ**

-ingineri  
-subantreprenori  
-echipe

- muncitori calificați și necalificați în construcții și instalații

Detalii la: 0785 210 934  
Mail: devizer1\_fbs@yahoo.com

Curs valutar  
(BNR):

EUR 4.4214;

USD 4.0251;

100 HUF 1.4331;

GBP 6.2804;

CAD 3.1009;

XAU 142.6758